

Gemeente Rotterdam
t.a.v. de leden van de commissie EHMD
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Betreft: Parkeerplan 2015-2018

Amsterdam, 8 december 2015

Geachte leden van de Commissie,

Op 9 december aanstaande bespreekt u het Parkeerplan 2015-2018. Met deze brief wil Milieudefensie de commissie haar standpunten over het Parkeerplan kenbaar maken.

Autogebruik in Rotterdam is het hoogste van G4

Van de vier grote steden staat Rotterdam nog steeds bovenaan wat betreft gebruik van de auto in de stad. Bijna 40 procent van de binnenstedelijke verplaatsingen vindt per auto plaats (vergeleken met percentages tussen de 20 en 30 procent in Amsterdam en Utrecht). Gebruik van de fiets staat in Rotterdam in vergelijking met andere grote steden juist onderaan (bron: Mobiliteitsbeeld 2015, KIM).

Autogebruik in Rotterdam leidt tot veel problemen

Het hoge gebruik van de auto in Rotterdam heeft effecten op de leefbaarheid, het milieu en de gezondheid van de Rotterdammers. Het zorgt voor de volgende problemen:

- slechte luchtkwaliteit (alles wijst erop dat Rotterdam de stikstofdioxidenorm die vanaf dit jaar verplicht is niet overal gaat halen);
- veel kostbare ruimte naar auto-infrastructuur (wegen) en veel drukte op de weg, waardoor bijvoorbeeld fietsers te weinig ruimte hebben;
- bijdrage aan de CO₂-voetafdruk van de gemeente Rotterdam en daarmee aan het klimaatprobleem;
- minder fysieke activiteit (lopen, fietsen) en daardoor een minder fitte bevolking;
- ingebruikname van kostbare ruimte door parkeerplaatsen.

Parkeerplan lost maar één van de problemen op

Met het parkeerplan wil het college meer ruimte creëren voor fietsers, voetgangers, groen en recreatie. Dat is een zeer positieve stap: over de jaren is de stad steeds meer het terrein van de auto geworden en minder van de mensen die er wonen en recreëren. De voornaamste manier waarop het college dit wil bereiken, is door parkeerplaatsen op straat te verplaatsen naar parkeergarages. Dit lost helaas slechts één probleem van het bovenste rijtje op: het ruimtegebruik door parkeerplaatsen. Alle andere problemen blijven bestaan.

Pak alle problemen aan door het parkeerbeleid te focussen op een autoluwe binnenstad

De stad is niet gebouwd op de grote hoeveelheid auto's die er rijden en de mens is niet gebouwd op de grote hoeveelheid luchtvervuiling die auto's veroorzaken. Met het parkeerbeleid heeft de gemeente een belangrijke troef in handen om alle problemen aan te pakken:

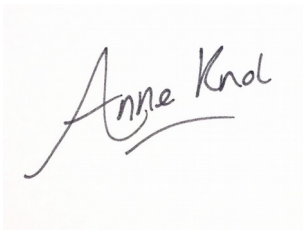
- **Verwijder parkeerplaatsen maar vervang ze niet volledig** door plaatsen in parkeergarages, zeker niet binnen de stad. De auto's die naar de parkeergarages rijden vervuilen alsnog de lucht en zorgen voor veel autogebruik in de stad.

- **Verlaag de tarieven in de gemeentelijke parkeergarages niet.** Lagere prijzen zorgen juist voor een extra impuls voor mensen om de auto naar de stad te pakken en versterkt vier van de vijf bovengenoemde problemen. Om dezelfde reden vindt Milieudefensie het Park&Walk-principe een slechte keuze. Dit moedigt de automobilist aan om met de auto naar de stad te komen. De Rotterdammer moet juist de auto uit!
- **Investeer in alternatieven.** Goed dat Rotterdam wil investeren in alternatieve vormen van vervoer. Het kan echter nog beter. Zorg voor uitgebreide fietsfaciliteiten, schone deelauto's, uitgebreid duurzaam openbaar vervoer, voldoende P+R-terreinen en een autoluwe binnenstad. De gemeente geeft aan dat grote uitbreidingen van P+R-voorzieningen niet aan de orde zijn. Juist een uitbreiding van dergelijke faciliteiten kan zorgen voor de hoognodige 'modal shift'.
- **Voer overal betaald parkeren in.** Op dit moment is op nog maar op 82.000 van de 250.000 straatparkeerplaatsen betaald parkeren ingevoerd. Ook parkeervergunningen zijn in vergelijking met de G4 relatief erg laag. Ruimte is niet gratis. Het kan niet langer zo zijn dat de gemeente ruimte gratis weggeeft aan autorijders terwijl alle andere inwoners geen gebruik meer kunnen maken van deze publieke ruimte. Voer een eerlijke prijs in voor ruimtegebruik. De enige uitzondering zou kunnen zijn om goedkoper parkeren aan te bieden voor elektrische auto's.

Milieudefensie is blij met meer ruimte voor fietsers en wandelaars en meer ruimte voor experimenten met alternatieve bestemmingen van parkeerplaatsen, zoals vlondertuintjes en fietsvlonders. Echter, zo lang de auto in hoge mate gefaciliteerd wordt, blijft het dweilen met de kraan open.

Milieudefensie daagt de gemeente daarom uit om met haar parkeerplan meteen alle problemen van de grote hoeveelheid auto's aan te pakken. Wij denken graag mee over de oplossingsrichtingen om dit te bereiken.

Met vriendelijke groet,



Anne Knol
Campagneleider Verkeer
Milieudefensie

Email: anne.knol@milieudefensie.nl
Telefoonnummer: 020 - 550 7325